

Sponsorenmappe



Ben Bendler

www.racingben.de

Steckbrief

Ben Bendler
Am Teich 7 | 32130 Enger
09.06.2006
01523 1929986 | bb@wc.ag

PRAKTISCHE ERFAHRUNG

seit 01.08.2022 › Ausbildung zum
KFZ-Mechatroniker im Autohaus
Becker-Tiemann GmbH
& Co. KG in Bünde

KENNTNISSE & FÄHIGKEITEN

Führerschein › Klasse AM
Hobbys › Go-Kart, SimRacing und Motor-
sport
› Snowboard fahren und Mountainbiking

MITGLIEDSCHAFTEN UND VEREINE

- › ADAC Vollmitglied
- › Lübbecker Automobil Club e.V. im ADAC
- › Instruktor der LAC Jugendkart Akademie
- › Mitglied in der Betriebssportgruppe MERKUR Gauselmann e. V. Sektion Kart



Karriere

- 2019 Start mit 13 Jahren in den Kartsport mit Leihkarts
- 2020 Erste Teilnahme Leihkart-Rennserie des LAC (Lübbecker Automobil Club)
- 2022 ADAC Slalom Youngster Cup 1. Saison
- 2022 SIEG LAC Klub-Meisterschaft Kart Junioren 2022
- 2022 Erster Rennstreckentest Oschersleben im Dacia Logan Cup
- 2023 Erstes internationales SWS Rennen in Portugal
- 2023 ADAC Slalom Youngster Cup 2. Saison
- 2023 Erste Saisonteilnahme NATC Youngster Cup (Dacia Logan Cup)
im Team von Georg Motorsport
- 2023 Vizemeister NATC Youngster Cup mit 6 Klassensiegen
- 2023 DMSB Rennlizenz National A
- 2023 ADAC Talent-Day Test VW up! GTI-Cup
- 2024 Teilnahme am ADAC Tourenwagen Junior Cup
im Team Georg Motorsport



Ambitionen



Als Quereinsteiger in den Motorsport, fahre ich seit 2019 sehr erfolgreich verschiedene Leihkart-Rennserien. Seit 2022 kam ich erstmals durch den ADAC Slalom Youngster Cup mit dem echten Motorsport in Berührung. Seither konnte ich bereits Siege und zahlreiche Podestplätze einfahren. Ziel ist hier die Teilnahme an den Bundesendläufen 2023.

Ebenfalls 2022 konnte ich zum ersten Mal, im Zuge der Oscherslebener-Testtage, mein Talent im Tourenwagen auf einer Rennstrecke unter Beweis stellen.

Als Einstieg habe ich im Jahr 2023 den vom ADAC organisierten NATC Youngster Cup gewählt. Sicherlich eine der besten Varianten für den Einstieg in den Rundstrecken Motorsport.

Mit 6 Klassensiegen konnte ich am Ende einen hervorragenden 2. Platz in der Gesamtwertung erreichen. Nach einer Lernsaison im ADAC Tourenwagen Junior Cup gilt es nun in der Saison 2025 ums Podium mitzufahren. Meine Ziele: Über den Tourenwagen Junior Cup und Aufstieg in GT4 Rennserie.

Ich bin fest entschlossen, mehr aus meiner Passion und meinem Talent zu machen. Zusätzlich zur Unterstützung durch meine Familie bin ich auf der Suche nach Unterstützern und Sponsoren, die meinen Weg begleiten und fördern wollen.

Ich freue mich auf Ihre Nachricht!

Ben Bendler



NATC Youngster Cup 2023



ADAC

Alle weiteren Informationen und Termine, sowie den offiziellen NATC Newsletter finden Sie auf www.natc.online

Für Fragen steht Ihnen Serienkoordinator **Andreas von der Haar** (Automobilreferent des ADAC Weser-Ems) gerne zur Verfügung:
 M: 0171 202 83 49
 T: 0541 18 65 99
andreas.vonderhaar@osnanet.de

Die Administration des NATC übernimmt die Abteilung **Motorsport, Klassik und Ortsclubs** des ADAC Weser-Ems e.V.
 T: 0421 49 94 133
 F: 0421 49 94 124
sport@wem.adac.de

**NATC
YOUNGSTER CUP**
DER SCHNELLSTE EINSTIEG IN DEN RENNSPORT

ADAC TEAM
 • Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
 • Berlin-Brandenburg
 • Ostwestfalen Lippe
 • Schleswig Holstein
 • Weser-Ems
 • Hansa

Motorsport Arena
 48149 Löhndorf

NATC Youngster Cup 2023 Meisterschaftsstand

NATC YOUNGSTER CUP

Platz	Name Fahrer	Vorname Fahrer	Fahrzeug	MAO	Summe							
				11.03.2023	12.03.2023	12.03.2023	28.10.2023	28.10.2023	29.10.2023	10.11.2023	11.11.2023	
				Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Lauf 4	Lauf 5	Lauf 6	Lauf 7	Lauf 8	
1	Hoffmann	Leon	BMW 318ti Cup	(786)	(786)	917	(875)	875	(875)	917	900	3609
2	Bendler	Ben	Dacia Logan Cup	(833)	(833)	833	875	875	833			3416
3	Kautner	Celine	Dacia Logan Cup	(500)	(500)	(500)	625	625	(500)	833	750	2833
4	Lange	Leon	BMW 318ti Cup				(625)	625	625	750	700	2700
5	Romstedt	Elias	Chevrolet Cruze Cup	(500)	(500)	500	500	500	500			2000
6	König	Mika	BMW 318ti Cup	643	643	583						1869
7	Hillebrands	Korben	BMW 318ti Cup				(375)	375	375	583	500	1833
8	Schäfer	Marius	BMW 318ti Cup	500	500	750						1750
9	Schlichenmeier	Max	VW up! GTI Cup		700	875						1575
10	Weimann	Jule	VW up! GTI Cup	625	500	375						1500
11	Pluschkell	Mattis	VW up! GTI Cup	375	300	625						1300
12	Jeske	Leonie	Dacia Logan Cup	(167)	167	(167)	(125)	375	(167)	500	250	1292
13	Koslowski	Benjamin	Cupra Ibiza	214	214	250						678
14	Georg	Leonie	BMW 318ti Cup							417	100	517
15	Lüers	Lennox	BMW 318ti Cup				125		125			250
16	Thierry	Peter	BMW 318ti Cup	71	71	83						225
17	Dacher	Maxim	VW up! GTI Cup		100							100

Der VW up! GTI Cup

ADAC Tourenwagen Junior Cup



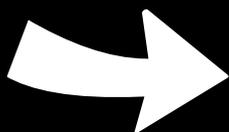
Highlights:

- Sperrdifferential
- Uniballlager an allen Achsteilen
- einstellbare Achskinematik an Vorder- und Hinterachse
- einstellbarer Frontstabilisator
- einheitlicher Datalogger

Vorteile:

- erstklassiges Ausbildungsfahrzeug
- verlängerte Wartungsintervalle
- technische Ausstattung auf TCR-Level
- extrem niedrige running costs
- neue Vorderachse mit CNC-gefrästen Radlagergehäusen

Ideal als Hingucker
auf Ihren
Veranstaltungen!



Sponsoren/Supporter

Hauptsponsor:



Partner:

...powered by



Sponsor:

...delivered by



...monitored by



...smarter with



...verified by



aus Kunden
werden Sponsoren



Supporter:



Vereine:



Sponsoren/Supporter

Hauptsponsor
10.000 €

Co-Sponsor
2.000 €

Co-Sponsor
2.000 €

Co-Sponsor
4.000 €

Supporter
2.000 €

Hauptsponsor

- Geld und Unterstützung mit Produkten
- Rennanzug Front & Rücken groß & Helm Werbung
- Nennung Internetpräsenz
- Nennung Social-Media-Kanäle
- Begleitung Firmenveranstaltungen
- Team Name bei Kart-Rennen

Co-Sponsor

- Geld und Unterstützung mit Produkten
- Rennanzug Brust
- Nennung Internetpräsenz
- Nennung Social-Media-Kanäle

Supporter

- Sonderrabatt und Unterstützung mit Produkten
- Rennanzug Arm klein
- Nennung Internetpräsenz



**Werden auch Sie
als Sponsor
Teil des Teams
*RacingBen!***

Impressionen



Presse

Social Media & Website

16-Jähriges Renn-Ass aus Enger

Für Ben Bendler ist der Traum vom Rennfahren Realität geworden. Er dürfte auch schon seine ersten Siege feiern. Nun sucht er Sponsoren.



@racingben.de



Alexander Bendler Album #racingben



www.racingben.de

@racingben.de

YouTube



Im Dacia Logan mit 87 PS fuhr Ben 160 Km/h und lies zwei Fahrer mit mehr PS hinter sich. Foto: Alexander Bendler

Ein Publiker
 ■ Enger. Ein Rennfahrer zu sein ist für viele Jungen wie auch für ein Traum. Die Car-Fahrer sind nicht unbedingt die kleine Michael Schumacher oder Sebastian Vettel sind immer noch präsent. Aber dafür bedarf es auch ein gewisse Fahr-talent. Das hat Ben Bendler aus Enger auf jeden Fall. Seit 2017 fährt er im Kart und seitdem geht es vor allem schnell vorwärts. Nun hat er schon mehrere Anwesenheiten gewonnen.
 Den richtigen Start in den Kartsport machte Bendler im November 2018 mit Lokkarts – im Alter von 13 Jahren. Im Kilo-Kartclub der Indoor Kartbahn Werthei lernte er den Sport am Rennsport weiter kennen und wurde dann durch die Corona-Pandemie beschließ-lich abgebrochen. Nach ver-schiedenen Lockerungen ging es auch mit dem Rennsport für Ben weiter.
 Seit September 2020 ist er Mitglied der Betriebsportge-meinschaft 'Motor' Gausmann. Im Oktober 2020 fuhr er sein erstes öffentliches Ren-nen im Zuge des Sommercup Kirchbergens. Schlemmer für die Rennserie des LAC (Lahn-bocker Automobil Club) ge-meldet. Über diese 'Cafe' konnte Ben weitere Erfahrun-gen sammeln. Einsteinstieg erhielt er dabei vor allem von seinem Vater Alexander Bendler, der nach großen Spaß dar-in hat.
 Nach seiner ersten Sieg fuhr Ben schnell ein, sodass er an-bündelung weiter machen wollte. Ein wichtiger Aspekt war die erste Fahrt in einem richtigen Auto. Im vergangenen Jahr durfte Ben auf dem ADAC-Ge-lände in Paderborn an dem Automobil teilnehmen. Dabei fuhren die Jugendlichen im-zweiten Gang – schneller ist nicht erlaubt – durch einen Hindernisparcours. Für jedes gefahrene Häuschen gibt es eine Punktzahl. 'Ich finde es schön, dass die Jugendlichen an Ren-nen, wie ein Auto re-giert, ich kann das jedem empfehlen', sagt Alexander Bendler.
 Nach dem ersten Erfolg fuhr Ben zwei weitere Rennen. Parallel zu den Slalomfahrten wollte Ben auch die Rennstrecke auf richtigen Rennstrecken ausprobieren. Dafür gibt es die Rennserie für zweite Gang sollte es für Ben nicht bleiben. Parallel zu den Slalomfahrten wollte Ben auch die Rennstrecke auf richtigen Rennstrecken ausprobieren. Dafür gibt es die Rennserie für Jugendliche vom ADAC. We-re-Fuss. In verschiedene Klassen mit verschiedenen PS zugelassen können junge Menschen an diesen Rennen teilnehmen. Im Sommer 2021 hat Ben ein Vertrag mit 'Das ist da-mal schnell' get und das wollen wir dieses Jahr dann noch machen', erinnert sich Vater Alexander Bendler stolz. Auch für den 16-jährigen Ben war das ein besonderes Erlebnis. 'Es war recht eine super Erfahrung im Auto hatte ich erst ein wenig Angst, aber da war ganz schnell weg', sagt Ben.
 Ein grosser Respekt ist bei 160 Stundenkilometern auch sicherlich verständlich. In diesem Jahr ging es dann im Ren-nen darum, weitere Erfahrun-gen zu sammeln. Aber die Ent-gewöhnung benötigte Ben nicht wirklich. In seiner Klas-se war er in allen drei Qualifi-king-Schritten und gewann zudem alle drei Rennen. 'Ich hatte damit überhaupt nicht gerechnet, das war schon ein gutes Gefühl', freut sich Ben. Doch damit nicht genug. In dem Rennen über er und zwei Ausen mit mehr PS hinter sich. Da konnte sich Ben auch ein Grinsen nicht verkneifen, wie er sagte.
 Wie soll es nun weiterge-hen? Die letzten Rennen der Saison sollen ähnlich erfolg-reich werden. Das Ziel in der kommenden Saison ist es um Topswagen Junior Open zu-räumen. Dafür benötigen Ben und sein Vater allerdings noch Sponsoren, da der Motorsport weiterhin ein sehr teurer Sport ist. 'An der Formel 1 sieht man ja, dass da mehrere Millionen nötig sind, um dorthin zu kommen', macht Alexander Bendler deutlich. So weit soll es für Ben ver-mutlich nicht gehen, aber ein paar weitere Schritte würde er gerne noch gehen. Weitere In-formationen zu Ben Bendler gibt es auch online unter www.racingben.de

